



> Retouradres 2511 DP Den Haag

Ministerie van OCW
Voorzitter Standaardisatiecommissie Functiegebouw Rijk
de heer drs. J.H.J. Kruuk
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag

DGOO

Programma Functiegebouw
Rijk

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
www.functiegebouwrjksoverheid.nl
www.facebook.com/minbzk
www.twitter.com/minbzk

Contactpersoon

Pieter Bak

Datum 9 mei 2016
Betreft Besluit over advies Standaardisatiecommissie Functiegebouw Rijk inzake de FGR functiegroep (Assistent) Medewerker Vervoer

Kenmerk

2016-0000250638

Uw kenmerk

Geachte heer Kruuk,

Bedankt voor het advies van de Standaardisatiecommissie Functiegebouw Rijk (FGR) over het voorstel inzake de FGR functiegroepen Assistent Medewerker Vervoer (schaal 1-4) en Medewerker Vervoer (schaal 3-10).

Het voorstel is geïnitieerd door het interdepartementale Gebruikersoverleg Functiegebouw Rijk en heeft daar rijksbrede steun gekregen.

Voorstel Gebruikersoverleg FGR

In 2015 zijn in het kader van de Hervormingsagenda drie nieuwe functiegroepen met de lage salarisschalen ontwikkeld waaronder de functiegroep Assistent Medewerker Vervoer (schaal 1-4). Bij besluit van de dgOBR zijn deze drie nieuwe functiegroepen per 1 november 2015 aan het FGR toegevoegd.

FGR Functiegroep Medewerker Vervoer

Het Gebruikersoverleg FGR heeft geconstateerd dat er binnenkort geen functies meer zijn ingedeeld in de FGR functiegroep Medewerker Vervoer (schaal 3-10). In de loop van 2015 zijn namelijk de functies Medewerker Vervoer (varend personeel) heringedeeld in de eind 2014 vastgestelde Nautische FGR functiegroepen. Anderzijds zullen op korte termijn de functies Medewerker Vervoer (rijdend personeel met o.a. de chauffeurs van de bewindslieden) worden heringedeeld in de eind 2015 vastgestelde FGR functiegroep Assistent Medewerker Vervoer. Het Gebruikersoverleg stelt daarom voor om de FGR functiegroep Medewerker Vervoer (schaal 3-10) per 1 april 2016 uit het Functiegebouw Rijk te verwijderen.

FGR Functiegroep Assistent Medewerker Vervoer

Het Gebruikersoverleg FGR stelt daarnaast voor tegelijkertijd met het verwijderen van de FGR functiegroep Medewerker Vervoer (schaal 3-10), de naam van de FGR functiegroep Assistent Medewerker Vervoer (schaal 1-4) te veranderen in Medewerker Vervoer (schaal 1-4). Het voorstel wordt als volgt onderbouwd:

- Na verwijdering van de "lege" functiegroep Medewerker Vervoer (schaal 3-10) uit het FGR, heeft de aanduiding 'Assistent' in de overblijvende functiegroep Assistent Medewerker Vervoer geen onderscheidende betekenis meer. In vergelijking: de nieuwe functiegroepen bij

Administratie en Facilitair Management met lage salarisschalen hebben de functiegroepnaam 'Assistent' omdat dit onderscheidend is ten opzichte van een "bovenliggende" functiegroep met dezelfde werkzaamheden (Assistent Medewerker Facilitair Management → Medewerker Facilitair Management en Assistent Medewerker Administratie → Medewerker Administratie).

- Als de functiegroepnaam Assistent Medewerker Vervoer (schaal 1-4) wordt gehandhaafd dan is de herindeling van de huidige functies Medewerker Vervoer (rijdend personeel) naar Assistent Medewerker Vervoer zeer moeilijk uit te leggen aan bijvoorbeeld de zelfstandig werkende personenchauffeurs met een salarisschaal 3 of 4. De herkenbaarheid van de functiegroepnaam **Assistent** Medewerker Vervoer komt bij deze groep dan ernstig in het geding.
- In het werkdomein Vervoer kunnen weliswaar twee 'soorten' werkzaamheden worden onderscheiden namelijk die met een assisterend karakter (schaal 1-2) en die met een zelfstandig, uitvoerend karakter (schaal 3-4). Het opsplitsen van de functiegroep Assistent Medewerker Vervoer (schaal 1-4) in twee functiegroepen (Assistent én Medewerker) met elk slechts twee schaalniveaus is echter a-typisch en strijdig met de algemene uitgangspunten van de opbouw van het FGR. Voor het Gebruikersoverleg FGR is daarom splitsing van de functiegroep Assistent Medewerker Vervoer (schaal 1-4) geen reële optie.
- Het niet opsplitsen van de functiegroep Assistent Medewerker Vervoer (schaal 1-4) is bovendien in lijn met de door de ICOP geaccordeerde 'Richtlijnen Kader Groot Onderhoud FGR'. Volgens deze richtlijnen zijn functiegroepen met een schaalrange van twee salarisschalen niet wenselijk.
- In de Richtlijnen Kader Groot Onderhoud FGR wordt gesteld dat in de functiegroepnamen alleen 'Medewerker' kan worden gebruikt als er sprake is van een functiegroep met een schaalrange 8-11. Het Gebruikersoverleg FGR stelt desondanks voor om de functiegroepnaam 'Medewerker Vervoer' (schaal 1-4) te gebruiken. Dit is namelijk in lijn met de andere functiegroepen binnen de functiefamilie Bedrijfsvoering: Medewerker Administratie (schaal 4-8), Medewerker Communicatie (schaal 5-8), Medewerker Facilitair Management (schaal 4-8), Medewerker ICT/Techniek/Informatie/DIV (schaal 5-8) en Medewerker Beveiliging (schaal 2-6).
De functiegroepnaam Medewerker Vervoer is dus consistent met de andere functiegroepnamen binnen de functiefamilie Bedrijfsvoering. Bovendien is de functiegroepnaam herkenbaar en toepasbaar voor de betreffende functionarissen.

Advies Standaardisatiecommissie FGR

De Standaardisatiecommissie FGR herkent zich in de genoemde argumenten van het Gebruikersoverleg FGR en adviseert positief over de voorstellen om:

- de functiegroep Medewerker Vervoer (schaal 3-10) - die overbodig is geworden - uit het FGR te verwijderen
- de functiegroepnaam Assistent Medewerker Vervoer (schaal 1-4) te veranderen in Medewerker Vervoer (schaal 1-4)

Daarnaast adviseert de commissie P-direkt te laten onderzoeken of voorkomen kan worden dat indelingsbrieven worden gestuurd naar de medewerkers vervoer (rijdend personeel in schaal 3 en 4) die moeten worden ingedeeld in de nieuwe functiegroep Medewerker Vervoer (schaal 1-4).

Besluit

Ik heb besloten het advies van de Standaardisatiecommissie FGR over wijziging van de functiegroepnaam Assistent Medewerker Vervoer(schaal 1-4) en het uit het Functiegebouw Rijk verwijderen van de functiegroep Medewerker Vervoer (schaal 3-10) over te nemen.

Het advies om P-Direkt onderzoek te laten doen naar het voorkomen van indelingsbrieven neem ik niet over. Herindeling in de nieuwe functiegroep betekent voor de doelgroep een gewijzigd/geactualiseerd functieprofiel Een herindelingsbrief waarin op de wijziging/actualisering van het functieprofiel wordt gewezen lijkt mij geheel op zijn plaats. Daarnaast is het opstellen en versturen van herindelingsbrieven primair de verantwoordelijkheid van de betreffende ministeries. Bij grote aantallen kan een ministerie besluiten dit aan te besteden bij P-Direct. In het geval van de herindeling van de Medewerkers Vervoer (rijdend personeel in schaal 3 en 4) gaat het echter niet om grote aantallen en om meerdere voor herindeling verantwoordelijke ministeries.

Ik zal de beheerder van het Functiegebouw Rijk opdracht geven de bronteksten en de FGR-website aan te passen conform dit besluit. Daarnaast zal ik de ICOP en P-Direkt hierover informeren.

Op de FGR website zal in de rubriek 'Nieuws' dit besluit worden toegelicht. In de berichtgeving zal speciale aandacht worden besteed aan de personenchauffeurs waarvan de functie per 1 mei 2016 nog is ingedeeld in de dan niet meer bestaande functiegroep Medewerker Vervoer (3-10).

Dit besluit gaat in per 1 mei 2016.

Hoogachtend,
De minister voor Wonen en Rijksdienst,
Namens deze,

Directeur-generaal Overheidsorganisatie